Volvo Construction Equipment

L250H

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO 33,4 - 39,0 t 395 Ch

La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à coeur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus.

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.

180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Financial Services

OptiShift

La technologie Optishift Volvo combine la technologie Volvo RBB brevetée (freinage automatique à l'inversion du sens de marche) avec un convertisseur verrouillable. Le verrouillage du convertisseur établit une prise directe entre le moteur et la boîte de vitesses. Il élimine ainsi les pertes de puissance dans le convertisseur et permet d'économiser jusqu'à 18 % de carburant.

L'efficacité en action

L'innovation est au coeur de Volvo Construction Equipment. C'est pourquoi nos ingénieurs développent constamment de nouvelles solutions pour rendre nos machines encore plus efficientes tout en réduisant leurs émissions et leur impact sur l'environnement. Pour ne citer qu'un exemple, prenez la transmission OptiShift : une avancée technologique Volvo qui améliore les performances des chargeuses sur pneus tout en réduisant leur consommation de carburant de 18 %.

Freinage automatique à l'inversion du sens de marche (RBB)

La fonction RBB (Reverse By Braking) détecte le sens de marche de la machine. Elle réduit automatiquement le régime moteur et actionne les freins de service lorsque l'opérateur inverse le sens de marche. Elle rend la conduite plus confortable et améliore le rendement énergétique. La fonction RBB est idéale pour les cycles de travail courts et les applications de chargement de camions.

Système hydraulique intelligent

Le système hydraulique Volvo à détection de charge ne fournit de la puissance qu'à la demande, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant. Il assure puissance et réactivité pour des cycles de travail plus rapides ainsi que souplesse et progressivité pour un contrôle parfait de la charge et de l'accessoire.

Pédale Eco

La pédale d'accélérateur Eco est une exclusivité Volvo. Elle exerce une contre-pression mécanique lorsque le régime moteur dépasse la plage économique ou que l'opérateur abuse des variations de régime. Elle incite l'opérateur à accélérer de manière raisonnable et contrôlée, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.

Charge maximum

La nouvelle Volvo L250H est une machine destinée à la production de haut niveau. Elle est conçue pour une productivité et une rentabilité maximales dans les applications telles que mines, carrières, agrégats et grands projets d'infrastructures. Avec cette machine de forte puissance, vous bénéficierez de cycles de travail rapides, de forces d'arrachement élevées et de commandes aussi précises que réactives.

Cinématique en Z

La cinématique de levage Volvo en Z assure robustesse exceptionnelle et force d'arrachement élevée pour pénétrer et charger facilement les matériaux durs ou compacts. L'excellente capacité de levage permet de lever les godets chargés à plein jusqu'à la hauteur de levage maximale. La vitesse des mouvements hydrauliques garantit des cycles de travail rapides et une productivité supérieure dans les conditions de travail les plus exigeantes.

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Le système de suspension des bras de levage peut augmenter votre productivité de 20 % : il amortit les secousses et réduit les rebonds ainsi que les pertes de matériau lorsque la machine circule sur terrain inégal. Il rend les cycles de travail plus rapides et plus confortables tout en allongeant la durée de vie de la machine.

Godets Volvo

Les godets Volvo sont conçus et développés comme une partie intégrante de la machine à laquelle ils sont destinés. Ils travaillent en parfaite harmonie avec la machine et forment ainsi une seule unité, solide et fiable, qui procure productivité et longévité optimales.

Chaîne cinématique

La chaîne cinématique est intégralement conçue et fabriquée par Volvo afin de garantir une homogénéité parfaite et un rendement maximal. Rigoureusement testée en conditions extrêmes, elle assure performances constantes, productivité élevée, consommation de carburant réduite et fiabilité absolue.

Faite pour les applications exigeantes

Si vous cherchez une chargeuse articulée puissante, robuste et fiable pour prendre en charge des applications intensives, ne cherchez pas plus loin. C'est la L250H qu'il vous faut. Equipée d'un moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final à la pointe du progrès, elle vous offre la puissance et la fiabilité dont vous avez besoin pour rentabiliser au mieux votre exploitation.

Moteur Volvo

Issu de nombreuses années d'expérience et doté de technologies de pointe, le puissant moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final se distingue par ses performances élevées et sa consommation de carburant réduite. Un processus de régénération entièrement automatique brûle les particules accumulées dans le filtre à particules sans perturber l'utilisation, les performances ou la productivité de la machine.

Ventilateur réversible

Le ventilateur hydraulique à régulation électronique contrôle la température des composants vitaux. Il se met en marche automatiquement et son régime varie en fonction des besoins de refroidissement afin de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser périodiquement le flux d'air afin de nettoyer les faisceaux des radiateurs.

Refroidissement de l'huile des ponts

Le pont avant et le pont arrière sont tous deux pourvus d'une fonction de recirculation de l'huile afin d'abaisser sa température.

Accès facile pour l'entretien

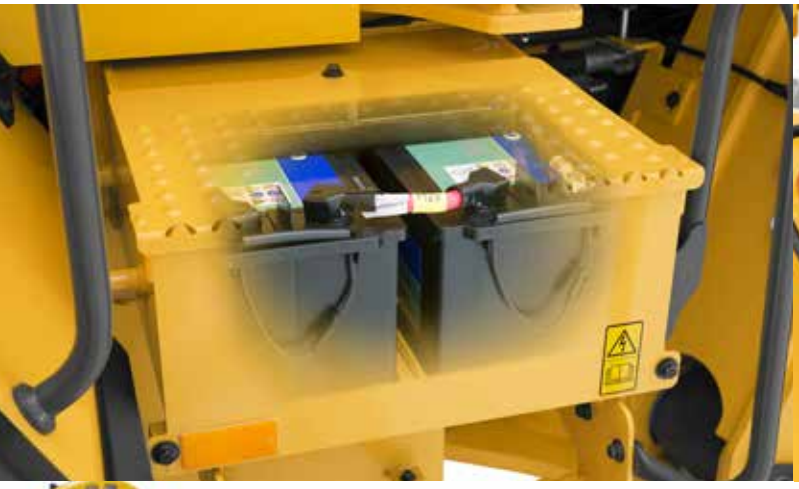
Chez Volvo, nous savons bien que pour l'exploitation d'un site, le temps c'est de l'argent. C'est pourquoi nous avons doté la L250H d'une cabine basculante, un équipement qui facilite considérablement les entretiens et libère autant de temps pour produire. Ce n'est qu'un exemple des nombreuses caractéristiques destinées à vous faire gagner du temps que comporte cette chargeuse. Avec Volvo, vous tirez le maximum de votre machine.

Batteries sans entretien

Deux batteries 12 V de forte capacité, sans entretien, branchées en série, alimentent le système électrique 24 V. Les batteries sont placées dans un compartiment étanche du côté droit de la machine.

Système de graissage

Le système de graissage automatique assure le graissage de la machine pendant qu'elle travaille. Il simplifie les opérations d'entretien et accroît la disponibilité de la machine. L'opérateur peut modifier le cycle de graissage en fonction des exigences de l'application en cours.



Berceaux d'essieu arrière sans entretien

L'essieu arrière oscille sur des berceaux sans entretien, équipés de paliers et de roulements graissés à vie. Ils réduisent le coût de maintenance et les immobilisations de la machine tout en assurant une longévité accrue. Les axes d'oscillation sont protégés par des joints qui maintiennent la graisse dans l'articulation et évitent l'intrusion de terre ou d'eau.

Accès au moteur

Le capot moteur à relevage électrique et ouverture totale permet d'accéder rapidement et facilement à tous les composants du groupe moteur.

Cabine basculante

La cabine peut être basculée et sécurisée à deux angles : 35° et 70°. En basculant la cabine, on facilite l'accès aux points d'entretien, on gagne du temps et on réduit le temps d'immobilisation de la machine. Le basculement de la cabine s'effectue à l'aide d'un vérin hydraulique alimenté par une pompe manuelle.

Chargez davantage avec Volvo

Cabine Volvo

La cabine Volvo est une référence en matière de confort et de sécurité de l'opérateur. Homologuée ROPS / FOPS, elle offre des commandes ergonomiques, un niveau sonore intérieur particulièrement bas, un excellent amortissement des vibrations et de nombreux compartiments de rangement.

OptiShift

La technologie OptiShift Volvo diminue la consommation de carburant de 18 %, rend la conduite plus confortable et réduit les contraintes exercées sur la transmission.

Cinématique en Z

La cinématique de levage Volvo en Z assure robustesse maximale et force d'arrachement élevée pour pénétrer et charger facilement les matériaux durs ou compacts.

Godets Volvo

Les godets Volvo sont idéalement adaptés aux chargeuses Volvo. Ils sont conçus pour travailler en parfaite harmonie avec la machine et former ainsi une seule unité, solide et fiable.

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Le système de suspension des bras de levage peut augmenter votre productivité de 20 % : il amortit les secousses et réduit les rebonds ainsi que les pertes de matériau lorsque la machine circule sur terrain inégal.

Système hydraulique intelligent

Le système hydraulique Volvo à détection de charge ne fournit de la puissance qu'à la demande, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.

Chaîne cinématique

La chaîne cinématique est intégralement conçue et fabriquée par Volvo afin de garantir une homogénéité parfaite et un rendement maximal.

AdBlue®

Volvo offre une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. Contactez votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations.

Manipulateur unique

Le manipulateur multifonction (option) offre une commande précise et simultanée des mouvements.

Moteur Volvo

Le moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final combine d'excellentes performances avec une consommation de carburant réduite. La régénération du filtre à particules, entièrement automatique, s'effectue sans perturber l'utilisation, les performances ou la productivité de la machine.

Cabine basculante

La cabine peut être basculée et sécurisée à deux angles (35° et 70°) pour faciliter l'accès aux points d'entretien. Les entretiens s'effectuent plus rapidement et on réduit le temps d'immobilisation de la machine.

Accès facile pour l'entretien

Capot moteur à relevage électrique et ouverture totale pour accéder rapidement et facilement à tous les composants du groupe moteur

® = marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Cabine Volvo

Spacieuse et homologuée ROPS / FOPS, la cabine Volvo offre un poste de travail aussi sûr que confortable avec des commandes ergonomiques et de nombreux compartiments de rangement. Bénéficiant d'une excellente isolation contre le bruit et les vibrations, l'opérateur peut effectuer de longues journées de travail sans fatigue.

Plus de confort signifie plus de productivité

Spacieuse, confortable, sûre et silencieuse ne sont que quelques-unes des qualités qui font de la cabine Volvo la meilleure cabine du marché. Avec des commandes qui tombent sous la main, un siège grand confort et de nombreux compartiments de rangement, les opérateurs de l'équipe de jour comme de l'équipe de nuit resteront alertes et productifs tout au long de leur poste.

Visibilité

Volvo propose de nombreuses options pour améliorer la visibilité et la sécurité lors du travail de nuit ou dans l'obscurité. Elles incluent notamment des bandes réfléchissantes qui matérialisent le contour de la machine, des LED d'éclairage de l'accès à la cabine et des feux de travail LED supplémentaires pour éclairer puissamment la zone entourant la machine.

Filtration de l'air de la cabine

L'aspiration de la ventilation est placée en hauteur, là où l'air est le plus propre. Un préfiltre facile à remplacer retient les plus grosses particules avant que l'air traverse le filtre principal et pénètre dans la cabine. Volvo utilise une conception exclusive qui recycle en permanence 90 % de l'air de la cabine à travers le filtre principal pour éliminer toute trace de poussière.

Manipulateur multifonction

Particulièrement confortable, le manipulateur multifonction (option) permet de commander de manière précise et simultanée toutes les fonctions hydrauliques.

Maximisez vos profits

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.

Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.

Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien des performances et de la disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.

Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo s'appuie sur un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.

Les contrats de service Volvo

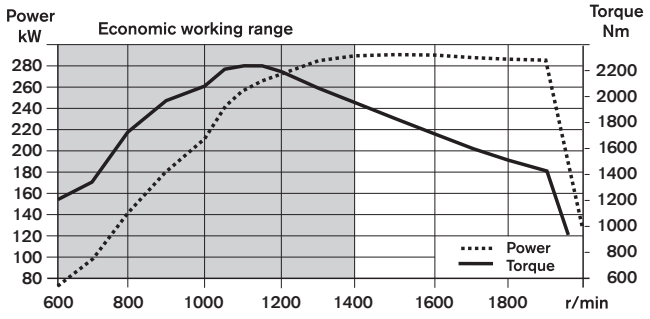
Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

Volvo L250H - Détails

Moteur

Moteur diesel V-ACT Etape IV / Tier 4F, 13 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête, turbocompresseur et injecteurs-pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Accélérateur électrique contrôlé par pédale ou commande manuelle (option).
Filtration de l'air d'admission : 2 étages
Système de refroidissement : ventilateur hydrostatique à régulation électronique, refroidisseur air/air de l'air d'admission

Moteur		D13J
Puissance max. à	tr/s (tr/min)	25,0 (1 500)
Brute SAE J1995	kW / Ch	291 (395)
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW / Ch	290 (394)
Couple max. à	tr/s (tr/min)	18,3 (1 100)
Brut SAE J1995	Nm	2 231
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 216
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	L	12,81



Système de freinage

Freins de service : double circuit de freinage Volvo, maintenu sous pression par des accumulateurs à azote. Freins hydrauliques à disques immergés dans la partie externe des ponts, refroidis par circulation d'huile. Un contacteur au tableau de bord permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.
Frein de stationnement : frein multidisque immergé, intégré à la transmission. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.
Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences des normes de sécurité.
Norme de sécurité : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue (avant)		2
Accumulateurs	L	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Système électrique

Système central de surveillance : système électrique Contronic avec témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : dysfonctionnement moteur, pression de direction insuffisante, surrégime moteur, communication interrompue avec l'unité de contrôle électronique. Témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes (lorsqu'un rapport est engagé) : pression d'huile moteur insuffisante, température d'huile moteur élevée, température d'air d'admission élevée, niveau de liquide de refroidissement insuffisant, température de liquide de refroidissement élevée, pression élevée dans le bas moteur, pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante, température d'huile de boîte de vitesses élevée, pression de freinage insuffisante, frein de stationnement enclenché, défaut des accumulateurs de freinage, niveau d'huile hydraulique insuffisant, température d'huile hydraulique élevée, surrégime dans le rapport engagé, température élevée de l'huile de refroidissement des essieux avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid (approx.)	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280 / 80
Démarreur	kW	7

Transmission

Convertisseur : simple étage
Boîte de vitesses : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier multifonction. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM. Convertisseur verrouillable.
Boîte de vitesses : Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO.
Essieux : Volvo à arbres de roue flottants, moyeux à réducteurs planétaires et carter en fonte nodulaire. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant.

Boîte de vitesses		Volvo	Volvo HTL307
			2.094:1
Vitesse max. avant / arrière	1er	km/h	7
	2ème	km/h	11,5
	3ème	km/h	24,5
	4ème	km/h	38
Mesurée avec des pneus			29.5R25 L4
Essieu avant / essieu arrière			AWB 50B / 41
Oscillation essieu arrière ±		°	15
Garde au sol à 15° d'oscillation		mm	600

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes s'affichent au centre du tableau de bord, en pleine vue de l'opérateur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.
Système de chauffage / dégivrage : chauffage à prise d'air frais filtré. Ventilateur à régulation automatique et 11 vitesses. Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.
Siège : suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.
Normes de sécurité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 / SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 / SAE J2104		
LwA	dB(A)	109
Ventilation	m^3/min	9
Capacité du chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de direction

Système de direction : articulation centrale, direction hydrostatique pilotée par détection de charge
Alimentation : alimentation prioritaire par une des deux pompes à pistons axiaux à débit variable pilotées par détection de charge
Vérins de direction : deux vérins à double effet

Alésage	mm	100
Diamètre de tige	mm	60
Course	mm	525
Pression de service	MPa	21,0 ± 0,35
Débit max.	L/min	202
Angle de direction max.	± °	37

Entretien

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à huile et reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	L	366
Réservoir d'AdBlue	L	31
Liquide de refroidissement	L	55
Réservoir hydraulique	L	226
Huile de boîte de vitesses	L	48
Huile moteur	L	50
Huile de pont (avant / arrière)	L	78 / 80

Groupe de travail

Cinématique en Z

Vérins de levage		2
Alésage	mm	190
Diamètre de tige	mm	100
Course	mm	873
Vérin de godet		1
Alésage	mm	220
Diamètre de tige	mm	120
Course	mm	570

Système hydraulique

Alimentation : deux pompes à débit variable à pistons axiaux, pilotées par détection de charge. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.
Distributeurs : Distributeur principal 2 sections double effet à pilotage hydraulique
Section de levage : tiroir à trois positions : levage, maintien, abaissement. Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.
Section d'inclinaison (godet) : tiroir à trois positions : rappel, maintien, déversement. Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.
Vérins : tous les vérins sont des vérins à double effet.
Filtre : filtration plein débit par cartouche filtrante de 10 microns (absolu).

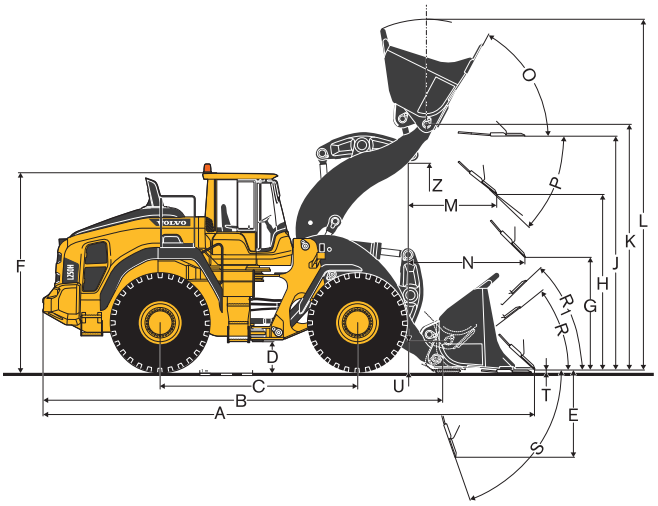
Pression de service max. (pompe 1)	MPa	29,0 ± 0,5
Débit	L/min	252
à	MPa	10
Régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1 900)
Pression de service max. (pompe 2)	MPa	31,0 ± 0,5
Débit	L/min	202
à	MPa	10
Régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1 900)
Pression de service max. (pompe 3)	MPa	25,0 ± 0,5
Débit	L/min	83
à	MPa	10
Régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1 900)
Système de pilotage	MPa	3,2 - 4,0
Temps de cycles		
Levage	s	7,1
Déversement	s	1,9
Abaissement (à vide)	s	4,1
Durée totale	s	13,1

Caractéristiques techniques.

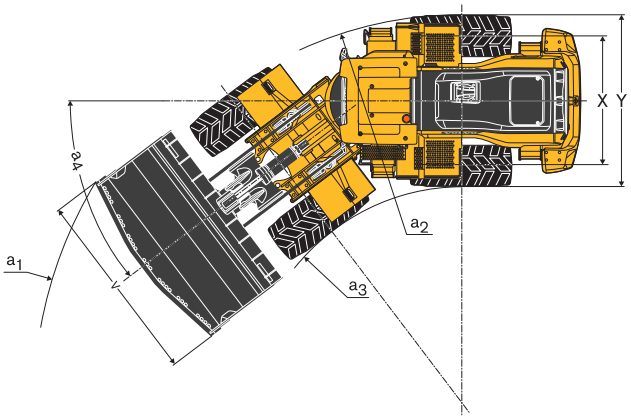
Pneumatiques L250H 29.5 R25 L4

		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
A	mm	9 490	9 800
B	mm	7 530	7 800
C	mm	3 750	3 750
D	mm	540	540
E	mm	1 790	1 890
F	mm	3 740	3 730
F_1	mm	3 630	3 630
F_2	mm	2 850	2 840
G	mm	2 132	2 133
H	mm	3 140	3 490
J	mm	4 340	4 700
K	mm	4 640	5 000
L	mm	6 330	6 680
M	mm	1 670	1 640
N	mm	2 340	2 610
O	°	62	57
P_2	°	45	45
P	°	47	47
R	°	41	43
R_1	°	48	51
S	°	75	81
S_1	°	42	46
T	mm	129	197
U*	mm	540	620
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 170	3 170
Z	mm	3 940	4 150
a_1	mm	15 860	16 060
a_2	mm	7 110	7 110
a_3	mm	3 950	3 950
a_4	°	37	37

* Position de transport SAE
Godet : 5,7 m³ STE P T SEG



Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



L250H

Pneumatiques 29.5 R25 L4		REPRISE / CHARGEMENT		UNIVERSEL			ROCHE***			MATERIAUX LEGERS	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR*
		6,1 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P BOE	5,7 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P BOE	5,5 m³ STE P T SEG	5,5 m³ SPN P T SEG	6 m³ SPN P T SEG	10,2 m³ LM P	
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	6.1	6.9	5.7	6.4	6.4	5.5	5.5	6.0	10.2	-
Volume à coefficient de remplissage 110 %	m³	6.7	7.6	6.3	7.0	7.0	6.1	6.1	6.6	11.2	-
Charge de basculement statique, machine droite	kg	27 590	27 260	25 640	25 370	25 601	26 310	25 790	25 350	24 680	-3 050
machine braquée à 35°	kg	24 520	24 200	22 760	22 500	22 733	23 390	22 860	22 440	21 810	-2 760
machine braquée à fond	kg	24 170	23 860	22 440	22 180	22 406	23 060	22 530	22 110	21 490	-2 740
Force d'arrachement	kN	311.8	291.0	323.4	298.7	303.9	330.9	277.1	265.2	251.9	-28
A	mm	9 230	9 350	9 490	9 600	9 280	9 410	9 740	9 840	9 610	310
E	mm	1 560	1 670	1 790	1 890	1 600	1 710	2 020	2 110	1 930	100
H**)	mm	3 320	3 230	3 140	3 060	3 280	3 200	2 980	2 910	3 010	350
L	mm	6 490	6 610	6 330	6 440	6 440	6 680	6 680	6 740	7 030	350
M**)	mm	1 520	1 610	1 670	1 750	1 550	1 620	1 860	1 930	1 770	-30
N**)	mm	2 270	2 320	2 340	2 390	2 290	2 320	2 460	2 490	2 390	270
V	mm	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 700	-
a_1 rayon de braquage extérieur à l'angle du godet	mm	15 740	15 800	15 860	15 910	15 760	15 830	16 000	16 040	16 060	-
Poids opérationnel	kg	34 560	34 720	33 980	34 120	33 970	34 900	35 280	35 250	34 790	-80

*) Valeurs mesurées avec godet 5,7 m³ GP STE P T SEG
**) Mesurée à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée.
Hauteur de déversement au godet mesurée à 45° de déversement (à 42° pour les godets à bord d'attaque en V).
***) Valeurs mesurées avec pneumatiques 29.5 R25 L5

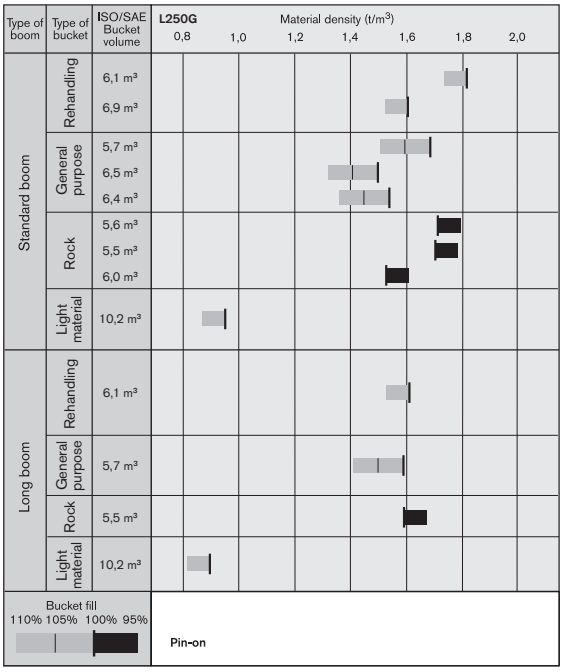
Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.

Tableau de sélection d'un godet

Le volume transporté varie selon le coefficient de remplissage du godet. Il est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet. Le tableau définit les godets recommandés en fonction de la densité du matériau transporté.

Matériau	Coefficient de remplissage (%)	Densité du matériau (t/m³)
Terre	110 - 115	1,4 - 1,6
Argile	110 - 120	1,4 - 1,6
Sable	100 - 110	1,6 - 1,9
Gravier	100 - 110	1,7 - 1,9
Roche	75 - 100	1,5 - 1,9

La taille des godets roche a été optimisée en fonction d'une pénétration optimale et d'un remplissage facile
plutôt qu'en fonction de la densité du matériau.



How to read bucket fill factor

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur		
Pneumatiques 29.5 R25 L4		29.5 R25 L5	875/65 R29 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	35	95	35	95
Garde au sol	mm	40	- 10	40	- 20
Charge de basculement (machine braquée à fond)	kg	1 010	180	930	180
Poids opérationnel	kg	1 490	650	1 500	650

Equipement.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Entretien et maintenance
- Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible
- Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible
- Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme
- Prises de contrôle de pression : connexions rapides pour la boîte de vitesses et le système hydraulique
- Boîte à outils, verrouillable
- CareTrack
- Surveillance télématique, abonnement de 3 ans

Moteur
- Système de traitement de l'échappement
- Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire
- Préchauffage de l'air d'admission
- Préfiltre à carburant avec décanteur
- Filtre à carburant
- Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile
- Isolation thermique du collecteur d'échappement
- Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

Système électrique
- 24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires
- Alternateur 24 V / 80 A
- Coupe-batterie à clé amovible
- Jauge de carburant
- Horamètre
- Avertisseur sonore électrique
- Tableau de bord :
  - Niveau de carburant
  - Température d'huile de boîte de vitesses
  - Température de liquide de refroidissement
  - Rétro-éclairage du tableau de bord
- Feux de travail et de route :
  - 2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement
  - Feux de stationnement
  - Double feux de freins et de position
  - Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse
  - Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)

Système de contrôle permanent Contronic
- Surveillance et enregistrement des données opérationnelles
- Ecran d'affichage Contronic
- Consommation de carburant
- Température ambiante
- Horloge
- Test sécurité pour les témoins d'avertissement
- Test des freins
- Test sécurité, niveau sonore du ventilateur à régime max.
- Témoins d'avertissement :
  - Charge des batteries
  - Frein de stationnement
- Messages d'avertissement :
  - Régénération
  - Température de liquide de refroidissement
  - Température d'air d'admission
  - Température d'huile moteur
  - Pression d'huile moteur
  - Température d'huile de boîte de vitesses
  - Pression d'huile de boîte de vitesses
  - Température d'huile hydraulique
  - Pression de freinage
  - Frein de stationnement enclenché
  - Montée en pression du circuit de freinage
  - Surrégime au changement de sens de marche
  - Température d'huile de pont
  - Pression de direction
  - Pression dans le bas moteur
  - Verrouillage de l'accessoire ouvert
- Alarmes de niveaux :
  - Niveau de carburant
  - Niveau d'huile moteur
  - Niveau de liquide de refroidissement
  - Niveau d'huile de boîte de vitesses
  - Niveau d'huile hydraulique
  - Niveau de liquide lave-glace
- Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :
  - Température de liquide de refroidissement élevée
  - Température d'huile moteur élevée
  - Pression d'huile moteur insuffisante
  - Pression élevée dans le bas moteur
  - Température de l'air d'admission élevée
- Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :
  - Température d'huile de boîte de vitesses élevée
  - Patinage des disques d'embrayage
- Clavier numérique rétro-éclairé
- Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

Transmission
- Boîte de vitesses Automatic Power Shift
- Passage automatique piloté des rapports 1 - 4
- Pilotage par valve PWM
- Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques
- Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses
- Différentiels : avant : blocage hydraulique 100 %. Arrière : libre
- OptiShift

Système de freinage
- Double circuit de freinage
- Double pédale de frein
- Frein de secours
- Frein de stationnement électro-hydraulique
- Indicateurs d'usure des freins

Cabine
- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Cabine basculante
- Clé unique démarrage / porte
- Isolation phonique
- Cendrier
- Allume-cigare / prise 24 V
- Porte verrouillable
- Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur
- Prise d'air extérieur à double filtration
- Régulation de température automatique
- Tapis de sol
- Double plafonnier
- Deux rétroviseurs intérieurs
- Deux rétroviseurs extérieurs
- Vitre coulissante, côté droit
- Verre de sécurité teinté
- Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
- Colonne de direction réglable
- Compartiment de rangement
- Porte-document
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière
- Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
- Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittence

Système hydraulique
- Distributeur principal 2 sections double effet à pilotage hydraulique
- Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :
  - 1) Système hydraulique de travail
  - 2) Système hydraulique de travail, direction et freins
  - 3) Ventilateur de refroidissement et freins
- Commandes à pilotage électro-hydraulique
- Verrouillage électrique à l'horizontale
- Arrêt automatique des bras de levage
- Positionnement automatique du godet
- Vérins à double effet
- Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique
- Refroidisseur d'huile hydraulique

Equipement extérieur
- Garde-boue avant et arrière
- Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de la cabine
- Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses
- Capot moteur à relevage électrique
- Barre de verrouillage de l'articulation de direction
- Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :
  - Batteries
  - Compartiment moteur
  - Grille de radiateur
- Anneaux de levage
- Anneaux d'arrimage
- Crochet de remorque
- Contrepoids, prépercé pour des grilles de protection supplémentaires

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Entretien et maintenance
- Système de graissage automatique
- Système de graissage automatique pour bras de levage grande hauteur
- Protection des graisseurs
- Clapet de prélèvement d'huile
- Pompe de remplissage du système de graissage automatique
- Kit d'outillage
- Kit de nettoyage, avec pistolet pneumatique
- Kit de clé à écrous de roue

Moteur
- Préfiltre à air, type cyclonique
- Préfiltre à air, à bain d'huile
- Préfiltre à air, type turbo
- Protection anti-corrosion du radiateur moteur
- Protection anti-corrosion du radiateur moteur et du refroidisseur d'huile hydraulique
- Réchauffeur de bloc moteur 230 V / 110 V
- Crépine de remplissage de carburant
- Accélérateur à commande manuelle
- Régime max. ventilateur, climats chauds
- Ventilateur réversible
- Ventilateur réversible et refroidisseur de l'huile des ponts
- Filtre à carburant supplémentaire
- Réchauffeur de carburant

Système électrique
- Alternateur haut débit 120 A
- Dispositif antivol
- Phares, réglage asymétrique gauche
- Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage
- Caméra de recul avec écran couleur
- Rétroviseurs chauffants réglables
- Rétroviseurs sur bras longs
- Rétroviseurs chauffants réglables, sur bras longs
- Réduction des feux de travail
- en marche arrière
- Alarme de recul

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système électrique
Feu de recul, à éclats
Phares sur supports courts
Feux de position latéraux
Gyrophare
Feux arrière LED
Feux de travail, accessoires
Feux de travail avant, haute intensité (HID)
Deux feux de travail avant, sur la cabine
Feux de travail avant supplémentaires
Feux de travail avant supplémentaires, 2 ampoules LED
Feu de travail avant, sur la cabine, 2 ampoules LED
Feu de travail avant, sur la cabine, 4 ampoules LED
Feu de travail arrière, sur la cabine, 2 ampoules LED
Feu de travail arrière, sur la cabine, 4 ampoules LED
Sans feu de travail latéral sur la cabine, standard
Feu de travail latéral sur la cabine, 1 ampoule LED
Feu de travail latéral sur la cabine, 4 ampoules LED
Feu de travail arrière, protégé par une grille, 2 ampoules LED
Feu de travail arrière, protégé par une grille, 4 ampoules LED
Feu de travail avant, au-dessus des phares, 2 ampoules LED
Cabine
Support pour le Manuel de l'Opérateur
Climatisation à régulation automatique
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amiante
Préfiltre d'air de ventilation, type cyclonique
Filtre à charbon actif
Toit de cabine renforcé
Plaque de fermeture, sous cabine
Support pour glacière
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut (non compatible Comfort Drive Control)
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche uniquement
Accoudoir pour siège ISRI, côté gauche uniquement
Siège ISRI à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut (pour Comfort Drive Control)
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté droit
Kit d'installation autoradio avec prise 20 A / 12 V
Autoradio avec lecteur CD
Ouverture à distance de la porte
Ceinture de sécurité largeur 75 mm
Boule de volant de direction
Pare-soleils, vitres arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Programmateur de chauffage de cabine
Vitre coulissante, porte
Clé universelle démarrage / porte
Miroir de vision avant
Transmission
Différentiel à blocage 100 % sur le pont avant, différentiel à glissement limité sur le pont arrière
Limiteur de vitesse 20 km/h
Limiteur de vitesse 30 km/h
Limiteur de vitesse 40 km/h
Protections des joints d'arbre de roue

Système de freinage
Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière
Conduites de freins en inox
Système hydraulique
Système de suspension des bras de levage
Kit arctique, accumulateurs de frein
Protections des flexibles et conduites des bras de levage
Protections des flexibles et conduites pour bras de levage grande hauteur
Huile hydraulique minérale, climats froids
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique, climats chauds
Commande électro-hydraulique circuit hydraulique auxiliaire 1
Commande électro-hydraulique circuit hydraulique auxiliaire 1, bras de levage grande hauteur
Commande électro-hydraulique circuits hydrauliques auxiliaires 1 et 2
Commande électro-hydraulique circuits hydrauliques auxiliaires 1 et 2, bras de levage grande hauteur
Commandes pilotées électro-hydrauliques, bras de levage grande hauteur
Equipement extérieur
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Sans garde-boue avant
Elargisseurs de garde-boue avant / arrière, pour pneus Série 80
Elargisseurs de garde-boue avant / arrière, pour pneus Série 65
Système de protection contre l'incendie
Garde-boue arrière enveloppants pour pneus Série 80
Garde-boue arrière enveloppants pour pneus Série 65
Bras de levage grande hauteur
Equipement de protection
Plaque de blindage sous châssis avant
Plaque de blindage sous châssis arrière
Plaque de blindage sous châssis arrière, carter moteur
Plaque de fermeture renforcée, châssis avant
Toit de cabine renforcé
Grilles de protection des phares
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière
Grilles de protection des fenêtres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise
Protection anti-corrosion, peinture de la machine
Barre de sécurité (dents du godet)
Autre équipement
Autocollant conformité CE
Autocollants réfléchissants, contours de la machine
Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine
Direction par manette proportionnelle (Comfort Drive Control)
Contrepoids, manutention de grumes
Contrepoids, reprise / chargement
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Direction de secours avec fonction de test automatique
Autocollant conformité UE émissions sonores
Plaque d'année de fabrication
Panneau "Vitesse 50 km/h"
Panneau "Véhicule lent"
CareTrack, GSM
CareTrack, GSM/Satellite
Pneumatiques
29.5 R25
875/65 R29

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et caractéristiques.
Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Direction par manette proportionnelle (Comfort Drive Control)

Graissage automatique

Caméra de vision avant / arrière

Système de protection contre l'incendie

Sièges

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Ref. No 20040008-A / French-31 / 2014.02 / WLO / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com